

Dados anuais

Tráfego aéreo gerido pela NAV Portugal

crece 7,5% e bate novo recorde

- A NAV Portugal controlou 917 mil voos IFR no espaço aéreo português durante 2024, mais 7,5% do que em 2023, e um novo máximo anual;
- Apesar de ter lidado com um volume recorde de tráfego aéreo, a NAV Portugal conseguiu reduzir os atrasos médios por movimento controlado em 14%.

A NAV Portugal controlou um total de 917 077 voos IFR¹ no espaço aéreo português em 2024, um crescimento de 7,5% face a 2023, e um novo máximo anual. Os números do ano passado confirmam a tendência de crescimento sustentado da aviação e a capacidade da NAV Portugal em responder ao aumento da procura sem comprometer os elevados padrões de segurança e eficiência.

Em 2024, a NAV Portugal conseguiu reduzir os atrasos médios por movimento IFR controlado em rota, ficando este indicador nos 0,39 minutos, uma redução de 14% face ao registado em 2023. Esta redução foi conseguida num contexto de níveis recorde de tráfego, sendo este um marco a destacar, diz **Pedro Ângelo, CEO da NAV Portugal**:

«Apesar do crescimento significativo do tráfego, conseguimos reduzir os atrasos médios por movimento IFR, garantindo maior fluidez e eficiência na gestão do espaço aéreo. Este é um feito considerável e um testemunho do profissionalismo e dedicação dos nossos trabalhadores.»

Tráfego por Região

Olhando de forma desagregada para os números de 2024, é de salientar que a subida do tráfego foi expressiva nas duas Regiões de Informação de Voo (RIV) sob responsabilidade da NAV Portugal: na RIV de Lisboa, que engloba todo o espaço aéreo

¹ Os voos IFR (*Instrument Flight Rules*) referem-se a operações conduzidas segundo regras específicas de voo por instrumentos. Neste regime, a navegação e o controlo da aeronave dependem de sistemas de bordo e de instruções dos serviços de controlo de tráfego aéreo. Diferem dos voos VFR (*Visual Flight Rules*), que são conduzidos com base em referências visuais e geralmente operam em condições meteorológicas favoráveis. Os dados apresentados referem-se exclusivamente aos voos IFR, que representam a larga maioria das operações geridas pela NAV. Em 2024, foram ainda controlados 53 653 voos VFR, não incluídos nestes números.



de Portugal Continental e Região Autónoma da Madeira², foram controlados 719 180 voos IFR, mais 7,0% face ao ano anterior, para uma média diária de 1.965 voos IFR. Já na RIV de Santa Maria³, que engloba toda a Região Autónoma dos Açores e uma vasta área do Atlântico Norte, o crescimento foi de 9,5%, com 197 897 voos IFR controlados, ou uma média de 541 voos diários.

A atividade nas torres de controlo também registou crescimentos, com destaque para Faro, onde o tráfego subiu 4,8%, com um total de 75 555 voos IFR controlados, e Ponta Delgada, onde a subida foi de 6,9%, para 32 419 voos IFR.

Sobre a NAV:

A NAV Portugal é o prestador de serviços de navegação aérea no espaço aéreo sob responsabilidade de Portugal, que está dividido em duas regiões: A Região de Informação de Voo (RIV) de Lisboa, com 671.000 km², englobando Portugal Continental e o Arquipélago da Madeira; e a Região de Informação de Voo de Santa Maria, com 5,18 milhões de km², que inclui uma vasta área do Oceano Atlântico Norte e o Arquipélago dos Açores.

A NAV conta com uma equipa de cerca de 1.000 técnicos altamente qualificados que asseguram a segurança de passageiros e aviões 24 horas por dia, 365 dias por ano. Além dos centros de controlo de tráfego aéreo de Lisboa e Santa Maria, a NAV gere as Torres de Controlo de Lisboa, Porto, Faro, Funchal, Porto Santo, Santa Maria, Ponta Delgada, Horta, Flores e Cascais.

² O que inclui voos de/para aeroportos da região, assim como os sobrevoos.

³ O que inclui voos de/para aeroportos da região, assim como os sobrevoos.

